



PÁLYAMŰKÖDTETŐI VZÉRIGAZGATÓ-HELYETTESI SZERVEZET
PÁLYAVASÚTI TERÜLETI IGAZGATÓSÁG DEBRECEN
TERÜLETI FORGALMI OSZTÁLY

Üzemviteli Végrehajtási Utasítás

**Tócsóvölgy és Hajdúböszörmény állomások között, a 79+19 és a 82+80 sz. szelvényben
kiágazó, és a TEVA Gyógyszergyár Zrt. telepére vezető sajátcélú vasúti pályahálózat
kiszolgálásának szabályozására**

Jóváhagyás száma: 24860/2022/MAV.

Készítette:

Miklósi László

Területi forgalmi szakértő

Jóváhagyta:

Végh Zoltán János

területi forgalmi osztályvezető

Tartalom

Tartalom	3
I. FEJEZET	6
A csatlakozó, összekötő, és sajátcélu vágányok leírása.....	6
Általános rendelkezések.....	6
1. A sajátcélu vágány fekvése, szomszédos állomások, nyíltvonali szolgálati helyek felsorolása. Lejtési viszonyok a szomszédos állomásokig.	6
2. Vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, használható hossza, és azok lejtviszonyai.	7
3. A sajátcélu vágány Használó megnevezése:	8
4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett, az F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei 4. 2. pontjában meghatározott adatokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás. Helyhez kötött jelzők, figyelmeztető jelek, jelzőeszközök, főjelzők, előjelzők, tolatás jelzők felsorolása. Útátjárók.	8
5. A váltók számozása, biztosításuk szerinti csoportosítása, váltózár kulcsok mennyisége, jele, száma.	10
6. Úrszelvénybe nyúló tárgyak felsorolása	11
7. Értekezési lehetőségek, rádiós körzetek, állomási távbeszélős kapcsolatok.....	11
Az egy távbeszélő körzethez tartozó szolgálati helyek részletes felsorolása.....	11
8. Váltógondozás.....	11
9. Korlátozások felsorolása	11
10. Telepkapu (nyitás-zárás)	12
11. Egyéb adatok	12
12. Megfutamodás elleni védekezés (kinek a feladata, alkalmazott eszközök fajtái, mennyisége)	12
13. Iparvágány. és tartozékainak fenntartása	12
14. Tűzrendészeti előírások.....	12
15. Úrszelvény biztosítása.....	12
16. Világítás.....	13
II. FEJEZET	13
Kiszolgálás szabályozása	13
1. Kiszolgálásért felelős személyek feladatai:	13
2. Belső kocsimozgatás	21
3. Rakodógépek üzemeltetése	21
III. FEJEZET	22
Egyéb rendelkezések	22
1. Vágányzár, lassújel.....	22
2. Rendkívüli események bekövetkezése esetén követendő eljárás....	22

3. Ellenőrzések (kik, és milyen gyakorisággal)	22
4. Teendők hiányosság felfedezése esetén	22
5. Oktatás, vizsgáztatás	23
6. Végrehajtási Utasítással ellátandók.....	23

Tétel - szám	A módosítás száma	Hatályba lépés ideje	A módosítás tárgya	Módosította
1.	24860/2022/MAV	2022.09.01	hatálybaléptetés	Miklósi László

I. FEJEZET

A csatlakozó, összekötő, és sajátcélú vágányok leírása. Általános rendelkezések

1. A sajátcélú vágány fekvése, szomszédos állomások, nyíltvonali szolgálati helyek felsorolása. Lejtési viszonyok a szomszédos állomásokig.

A sajátcélú vágány fekvése

A sajátcélú vasúti pályahálózat, Tócovölgy és Hajdúböszörmény állomások között a 79+19 szelvényben A/1 számú 48 XIII. rendszerű és a 82+80 48 XIII. rendszerű, B/1 számú kitérővel ágazik ki, mely párhuzamos a vonali vágánnyal

A kiszolgáló vágányból a B/2 számú kitérővel kihúzó csonka vágány ágazik ki, mely párhuzamos a vonallal és a 2+32 szelvényben vágányzáró földkúpban végződik.

A kiszolgáló vágány 0+73 szelvényében B/3 számú kitérővel ágazik ki az összekötő vágány, mely a Megrendelő telephelyére vezet. A telephely előtt a 31+48 szelvényben a B/4 számú kitérővel mozdonykörüljáró vágány ágazik ki, mely a 33+47 szelvényben a B/5 számú kitérővel visszacsatlakozik.

Ezt követően a vágány a 35+49 sz. szelvényben keresztezi a Pallagi közforgalmú közutat és a 35+98 sz. szelvényben található telepkapun át lép be a Megrendelő telephelyére, ahol a B/6 számú kitérővel elágazva I. és II. számú rakodó vágányokat alkot.

Szomszédos állomások

Tócovölgy-Hajdúböszörmény állomások között a 112+46 szelvényben Józsa megállóhely, a 123+02 szelvényben Hajdúszentgyörgy megállóhely, a 143+87 szelvényben Zelemér megállóhely van.

Lejtési viszonyok

A kiágazásnál a vonali vágányban Hajdúböszörmény állomás irányába 2,4 illetve 1 ezrelékes emelkedés van.

A vágányhálózat lejtviszonyai:

A kiszolgáló vágány és a kihúzóvágány lejtése megegyezik a nyíltvonal lejtviszonyával. A kiszolgáló vágány, az A/1. váltótól a B/3 váltó felé 2,09 ezreléket emelkedik.

A kihúzóvágány pedig a szelvényezése szerint 1,6 ezreléket emelkedik.

Az összekötővágány:

a B/3 váltótól	a 2+00 sz. szelvényig	2,4 ezreléket emelkedik
- attól	a 8+00 sz. szelvényig	0,0 „ fekszik
- attól	a 11+60 sz. szelvényig	1,0 „ esik

- attól	a 17+49 sz.szelvényig	7,85	„	emelkedik
- attól	a 22+50 sz.szelvényig	1,6	„	esik
- attól	a 25+90 sz.szelvényig	0,0	„	fekszik
- attól	a 29+70 sz.szelvényig	7,0	„	emelkedik
- attól	a 33+70 sz.szelvényig	2,15	„	emelkedik
- attól	a 35+49 sz.szelvényig,	1,23	„	ezreléket esik.

A mozdony körüljáró vágánycsoport teljes hosszában (a 33+50 sz. szelvényig) 2,5 ezreléket emelkedik.

Az összekötővágány a 35+49 sz. szelvénytől

a	36+64 sz.szelvényig	0,35	ezrelékben emelkedik,
attól	a 37+18 sz. szelvényig	4,4	„ emelkedik
attól	a 37+40 sz.szelvényig(tehát átnyúlva az I. sz. rakodó vágányra)	0,28	ezreléket emelkedik

Az I. és II sz. rakodóvágány a 37+40 sz. szelvénytől a 38+87 sz.szelvényig, tehát a vágányok végéig 0,27 ezreléket emelkedik.

A legkisebb ívsugár: az „A” összekötővágány kezdeti szakaszán 200 m., végső szakaszán 160 m, míg „B” összekötővágányban és az I. sz. rakodóvágány kezdeti szakaszán 150 m.

2. Vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, használható hossza, és azok lejtviszonyai.

Az A/1 jelű váltón át a B/1 váltóig terjedő vágányrész a sajátcélú vágányhálózat kiszolgáló vágánya. Lehetővé teszi a mozdonynak a nyíltpályán való körüljárását.

A kiszolgáló vágány A/1 és B/3 számú váltó közötti használható hossza 185 m. A B/3 kitérő után a csonkavágány használható hossza 170 m.

A B/3 jelű váltóval kezdődő vágányrész a vágányhálózat összekötő vágánya. Az összekötő vágány 200 m-es balos ívvel eltávolodik a nyíltpályától, és arra merőleges irányba fordul. A vágány 7/8 sz. szelvényében ráfordul az erdön átvezető „nyiladék-ra”, amelyen magasfeszültségű villamos-távvezeték is áthalad. A 27. és 29 sz. szelvények között a vágány – 160 m. sugarú ívvel – jobbra fordul, a továbbiakban a „Pallagi út”-tal párhuzamosan halad. A jobbos ívvel a vágány átvezet a „nyiladék”-on, majd egy rövid erdőterületen. Egyenesbe fordulása után, a vágány jobb oldalán van erdőterület. Az „A” összekötővágány a 31-48 sz. szelvényig tart.

A vágány továbbvezet a „Pallagi út”-tal párhuzamosan, a jobb oldalán, a 31+48 sz. szelvényben a B/4 jelű, míg a 33+48 sz. szelvényben B/5 jelű váltóval való kiágazással egy második vágány épült: ez az sajátcélú vágány rakodó vágányzatának kiszolgálására épült „mozdony körüljáró” vágány. A „mozdony körüljáró” vágány használható hossza 100 m. A két vágány tengelytávolsága: 4,75 m.

A vágány a „mozdony körüljáró” vágány után tovább a „Pallagi út” jobb oldalán vezet a 34+90 sz. szelvényig. Ott 200m. sugarú balos ívvel átvezet a „Pallagi út”-ig, majd a gyártelepre vezető közforgalmú - un. „parkoló” - úton, és a 35+99 sz. szelvényben lévő, a sajátcélú vágány-Használó telepkerítését lezáró vágánykapun át vezet a sajátcélú vágány-Használó telepére. A mozdony körüljáró vágánytól a telepkapuig terjedő vágányrész a sajátcélú vágány-hálózat „B” összekötő-vágánya.

A vágánykapun belül a vágány 150 m-es balos ívvel továbbvezet, majd egyenesbe fordul, és a 37+48 sz. szelvényben, a B/6 jelű, jobbra terelő váltóval kétfelé ágazik. A vágányok tengelytávolsága: 4,75 m.

Mindkét vágány a 38+87 sz. szelvényben, földkúppal lezárva végződik. A telepkaputól kezdődő, és a B/6 váltó után a baloldali vágány az sajátcélú vágány I. sz. rakodó vágánya, míg a B/6 váltó utáni jobb oldali a II. sz. rakodóvágány. A telepkapun belüli vágányrész azonban csak a 36+14 sz. és a 36+64 sz. szelvények között, valamint a B/6 váltóval való szétágazás után felel meg a rakodó vágányra előírt feltételek mellett, és csak akkor használható rakodásra, ha a sajátcélú vágány Használó azt más vágányrészen nem tudja megoldani.

A korlátozás oka a kedvezőtlen lejtviszony. E korlátozott vágányrész használható hossza: 50 m.

A B/6 váltó utáni vágányrészen, mind az I. sz., mind a II., sz. vágány használható hossza: 97 m.

A vágányok végén fényvisszaverős kialakítású Vágányzáró jelző van elhelyezve.

3. A sajátcélú vágány Használó megnevezése:

**TEVA Gyógyszergyár Zrt.
4042 Debrecen, Pallagi út 13.**

4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett, az F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei 4. 2. pontjában meghatározott adatokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás. Helyhez kötött jelzők, figyelmeztető jelek, jelzőeszközök, főjelzők, előjelzők, tolatás jelzők felsorolása. Útátjárók.

A sajátcélú vasúti pályahálózat a nyíltvonalból az A/1 és B/1 jelű váltókkal való kiágazását fény fedezőjelző berendezés fedezi, melyek előjelzői előtt sávós távolságjelző táblák vannak alkalmazva.

A fedezőjelzők szabványos állása a továbbhaladást engedélyező, az előjelzőé pedig az arra utaló állás.

A fedezőjelzőnek a kezelése kettő helyen, a kiágazási váltók közelében elhelyezett kezelőszekrényekből történik.

A B/1-B/2 váltók közelében lévő kezelőszekrény a KSZ 1, az A/1 sz. váltó közelében lévő a KSZ 2 jelű szekrény.

Az sajátcélú vágány telepkapuja előtt „Megállás helye” jelző van kitűzve a 35+75 sz. szelvényben. Azt kivilágítani, és előjelzőt alkalmazni nem kell.

Útátjárók:

A vágányhálózat „A” összekötő vágányában a következő helyeken vannak útátjárók:

- az 5+46 sz. szelvényben
- a 13+43 sz. szelvényben
- a 22+28 sz. szelvényben
- a 27+88 sz. szelvényben.

Az 5+46 sz. szelvényben önkormányzati kezelésű út, a többi helyeken a „Felsőtisza Erdő- és Fafeldolgozó Gazdaság” kezelésében levő utak keresztezik az sajátcélú vágányt.

Valamennyi útátjárón földút vezet át és valamennyi útátjáró biztosítatlan.

A „mozdony körüljáró” vágánycsoportot a 32+12 sz. szelvényben, a B/4 váltó közelében a Felsőtisza Erdő- és Fafeldolgozó Gazdaság kezelésében lévő, burkolt út keresztezi. Az útátjárót a vasúti kiszolgálás alatt jelzőőrrel kell fedezni. A jelzőőrt a Pallagi út felőli oldalon kell alkalmazni.

Gyalogos útátjáró van a 33+54 és a 34+36 sz. szelvényekben.

A „B” összekötő-vágányban, a 33+67 sz. szelvényben a parkolóba vezető út átjárója található, a 35+49 sz. és a 35+87 sz. szelvényben két burkolt közforgalmú út vezet át, előbb az un. Pallagi út, amely kétsávos út, majd az abból kiágazó un. „parkoló út”. Utóbbi közvetlenül a telepkapu előtt vezet át a vágányon. A vasúti kiszolgálás alatt mindkét útátjárót jelzőőrrel kell fedezni.

A telepkapun belül, a B/6 váltóig terjedő vágányrészen a következő üzemi útátjárók vannak:

- a mészhidrát lefejtő berendezés után közvetlenül a 36+36 és a 36+52 sz. szelvényben, 7 m. széles,
- a 37+18 sz. szelvényben egy 10 m. széles,

A B/6 váltó után, a két oldalrakodó közötti vágányrészen, csak az I. sz. vágányon át vezető útátjáró van.

A telepkapun belül valamennyi útátjáró burkolt. Azokat a vasúti kiszolgálás alatt jelzőőrrel kell fedezni.

Védelmi berendezések:

A kiszolgáló vágányon a 0+55 sz. szelvényben vágányzáró sorompó.

Telephelyen belül KS1 kisiklasztó saru és VS1 vágányzáró sorompó a 36+04 sz. szelvényben.

Az A1 és B1 váltók egyenes irányában az elálló csúcshíneket ellenőrzőzáras váltózárok ellenőrzik. Az A1 váltó ellenőrzőzáras váltózárájának kulcsa a

vágányzáró sorompó sorompózárában van megfogva. Az A1 jelű egyszerű váltózár kulcsa az ellenőrzőzáras váltózárban van fogva. A vágányzáró sorompó kulcsa a kisiklasztó saru zárában, a kisiklasztó saru kulcsa a villamos reteszben, a villamos retesz kulcsa a KSZ 2 jelű szekrényben van rögzítve.

A B2 váltó ellenőrzőzáras váltózárjának kulcsa a villamos reteszben, a villamos retesz kulcsa a KSZ 1 kulcsszekrényben van.

A B2 váltón ellenőrzőzáras váltózár van, amely a váltót a csonkavágány felé terelő állásában rögzíti. A B1 váltó ellenőrzőzáras váltózárjának a kulcsa a B2 váltó ellenőrzőzáras váltózárjában (az elálló csúcscsínén) van megfogva. A B1 jelű (simuló csúcscsínén levő) egyszerű váltózár kulcsa a B1 váltó ellenőrzőzáras váltózárjában van rögzítve.

A főkulcs segítségével a főjelzőkre és előjelzőkre megfelelő jelzési kép vezérelhető, valamint a váltók és védelmi berendezések kulcsainak oldása, illetve reteszelve valószínűsíthető meg. A KSZ 1 és KSZ 2 jelű kulcsszekrények "FŐKULCS" felirattal, azonos betűjelű és számú kulcsokkal kezelhetők.

Kiszolgáló menet közlekedésekor a KSZ 2 jelű kulcsszekrényen a megfelelő nyomógomb kezelésével az AS 77 sorompó berendezés működtethető, amennyiben a főkulcs behelyezése és elfordítása után a KS/VS/A1 jelű védelmi berendezés kulcsát is elfordították.

A berendezés a kulcsokat és nyomógombokat kezelő vonatszemélyzetet tájékoztatja a főjelzők állásáról és az esetleges jelzőzavarokról. Alaphelyzetben, ha a védelmi berendezések kulcsa el van zárva, a fedező jelzők visszajelzése folyamatos zöld fény a jelzőábrában.

A KSZ 2 jelű kulcsszekrényben, alaphelyzetben az AS 77 fény- félsorompó helyzetének visszajelzése sötét.

5. A váltók számozása, biztosításuk szerinti csoportosítása, váltózár kulcsok mennyisége, jele, száma.

Valamennyi váltó szabványos állása az egyenes állás.

Szabványos állásban az A/1 és B/1 –sajátcélú vágány kiágazási- váltók a nyíltvonal folytatásának megfelelő állásban, a B/2 váltó a csonkavágányra vezető állásban, a B/3 váltó az összekötő vágányra vezető állásban áll.

Az A/1 és B/1 váltók szabványos állásban váltózárral lezárhatók, villamos úton ellenőrzöttek és állandóan zárva tartott váltók. A B/2 váltó a csonkavágányra terelő állásában lezárható váltó.

A többi váltó lezáratlan.

A zárkulcsok elhelyezését, fogva tartását, függőségi rendjét kezelését, a vonatkozó Kezelési Szabályzat tartalmazza, illetve szabályozza.

A váltójelzők nincsenek kivilágítva.

6. Ürszelvénybe nyúló tárgyak felsorolása

Sajátcélú vasúti pályán ürszelvénybe nyúló tárgy nincs.

7. Értekezési lehetőségek, rádiós körzetek, állomási távbeszélős kapcsolatok. Az egy távbeszélő körzethez tartozó szolgálati helyek részletes felsorolása.

A csatlakozó vágány kiágazásánál a fedező jelző berendezés állító készüléke mellett, az állomásközi távbeszélő vonalba bekötött pályatelefon csatlakozó van elhelyezve.

Az állomásközi vonalba bekötött szolgálati helyek:

Tócóvölgy állomás forgalmi iroda,
Hajdúböszörmény állomás forgalmi iroda,
Hajdúböszörmény állomás II. Őrhely.

A szolgálati helyek és a kiszolgáló személyzet közötti értekezésre a vonali távbeszélőn kívül mobiltelefonon keresztül is van lehetőség. Az egyes szolgálati helyekre rendszeresített mobiltelefonok hívószámait a következő táblázat tartalmazza:

Állomás	Munkakör	Telefonszám
Tócóvölgy	Állomásfőnök	+3630/465-7846
Tócóvölgy	Forgalmi szolgálattevő	+3630/565-5728
Tócóvölgy	Forgalmi koordinátor	+3630/245-7788
Hajdúböszörmény	Állomásfőnök	+3630/635-0355
Hajdúböszörmény	Forgalmi szolgálattevő	+3630/281-8933

Tócóvölgy forgalmi szolgálattevő technológiai mobiltelefonja hangrögzített.

A megrendelő, Használó telepével postai távbeszélő összeköttetés biztosított.

8. Váltógondozás

A csatlakozó vasúti pályahálózaton lévő kiágazási kitérők, és ahhoz kapcsolódó védelmi berendezések gondozása, és fenntartása, a szolgáltató feladata.

9. Korlátozások felsorolása

Tolatasi sebesség: összekötő vágányon legfeljebb 20 km/h, telephelyen belül legfeljebb 5km/h

tengelyterhelés max.: 21 t.

mozdony típus: a vonalra engedélyezett valamennyi dízel mozdonnyal kiszolgálható.

szalasztási tilalom: a csatlakozó vasúthálózaton szalasztással tolatni tilos.

10. Telepkapu (nyitás-zárás)

Sajátcélú vasúti pálya telepkapuit a kiszolgálás megkezdése előtt ki kell nyitni, a kapuoszlop a vágány bal oldalán legalább 2,2 m-re, a jobb oldalon pedig legalább 3,5 m-re legyenek a vágánytengelytől, s a kapuszárnyakat nyitott állapotban a vágánnyal párhuzamos helyzetben rögzíteni kell.

A telepkapu kinyitása a Használó feladata.

11. Egyéb adatok

Legkisebb ívsugár: $R=150\text{ m}$

12. Megfutamodás elleni védekezés (kinek a feladata, alkalmazott eszközök fajtái, mennyisége)

A telepkapun belül az II. sz. vágány mellett szabványos állványon legalább négy darab alátétfa tárolásáról kell gondoskodni.

A szükséges mennyiségű és felhasználható állapotban lévő alátétfákat a Használónak kell biztosítania.

A megfutamodott járművek megállítására a II. vágány melletti tárolási helyén egy darab páros féksarut kell készenlétben tartani.

A kiszolgálás befejezése után a járművek megfutamodás elleni biztosítása a kiszolgálást végző tolatószemélyzet feladata.

13. Iparvágány. és tartozékainak fenntartása

A sajátcélú vágány és tartozékai fenntartása, gondozása, üzemképes állapotban tartása a tulajdonos feladata.

14. Tűzrendészeti előírások

A mindenkor érvényben levő, a telephely teljes területére vonatkozó OTSZ-ben és az I. fokú Tűzvédelmi Hatóság által előírt szabályokat, illetve munka- és környezetvédelmi és biztonságtechnikai előírásokat be kell tartani.

15. Űrszelvény biztosítása

A sajátcélú vasúti vágányon az Űrszelvényt folyamatosan biztosítani kell, és azt szabadon kell tartani.

Az sajátcélú vágány Űrszelvényébe semmiféle létesítmény nem nyúlhat.

A közlekedési sávot, azaz a vágánytengelytől mért szabad területet a következők szerint kell biztosítani: az összekötő vágány esetében 20 km/h sebesség mellett, 3 m, telephelyen belül 5 km/h sebesség mellett 2,8m:

- a megkerülő vágány és a vonal között
- az összekötő vágány mellett a jobb oldalon
- az I-II. sz. vágányok között

A közlekedési sáv talajának folyamatosan megfelelő keménységűnek, sármentesnek, és hulladékoktól letakarítottnak kell lenni.

Az elsodrési határ, az összekötő vágányon 20 km/h sebesség esetén 2000 mm, a telephelyen belül 5 km/h sebesség mellett 1800mm.

16. Világítás

A kiágazási váltóköri körzetben MÁV tulajdonú, kis fénypont magasságú fénycsöves, és közepes fénypont magasságú higanylámpás világítási berendezés van.

A telepkapu előtt közepes fénypont magasságú nátrium lámpás berendezés lett kialakítva.

A telepen belül részben önálló oszlopokon, illetve lefejtő állvány szerkezetére szerelt nátrium lámpás berendezés található.

Az sajátcélú vágány térvilágítására a vonatkozó építési és használatban vételi engedélyekben foglaltak a mérvadók.

II. FEJEZET

Kiszolgálás szabályozása

1. Kiszolgálásért felelős személyek feladatai:

A kiszolgálást ki irányítja, és milyen személyzet végzi.

A sajátcélú vasúti pálya kiszolgálása Tócovölgy és Hajdúböszörmény állomásról lehetséges.

A kiszolgálást a MÁV Zrt. és más vasút vállalat is végezheti.

Kiszolgálás csak nappal lehetséges!

A sajátcélú vasúti pálya kiszolgálása történhet Tócovölgy vagy Hajdúböszörmény állomásról induló és oda visszatérő vagy a következő állomásra továbbközlekedő kiszolgáló vonattal.

A külön kiszolgáló vonat oda útban vontatott menetben és tolt menetben is közlekedtethető, vissza útban azonban mindig vontatott menetben kell közlekedtetni.

A kiszolgáló vonatot a sajátcélú vasúti pályára kizárni, csak a kiágazásnál lévő és jól működő távbeszélő vagy mobiltelefonos összeköttetés esetén lehetséges. Tócovölgy és Hajdúböszörmény állomások között az értekezés lehetetlensége esetén a sajátcélú vasúti pályát nem szabad kiszolgálni.

A kiszolgálás előkészítése

Tócovölgy állomás forgalmi szolgálattevője köteles a kiszolgálással, egyetovábbítással kapcsolatos intézkedéseket megtenni, szükség esetén erről Hajdúböszörmény állomás forgalmi szolgálattevőjét tájékoztatni.

A külön kiszolgáló vonat összeállítására a forgalmi szolgálattevőnek a vonali tolatásvezető felé rendelkezni kell, ha van megrendelés.

A forgalmi szolgálattevő a vonat összeállítását köteles ellenőrizni.

Az útátjáró fedezéséhez szükséges jelzőeszközöket, a kocsik álló helyzetben történő kapcsolásához szükséges rögzítő sarut a vonali tolatásvezető köteles a kiszolgálóvonattal vinni.

A Használót a kiszolgálásról Tócovölgy állomás forgalmi szolgálattevője köteles tájékoztatni, Hajdúböszörményből történő kiszolgálás alkalmával a hajdúböszörményi forgalmi szolgálattevő tájékoztatása alapján. Ugyanakkor köteles egyeztetni a továbbításra váró elegyet.

A Használó a vett tájékoztatás alapján értesíti a vasútüzemben foglalkoztatott személyzetét és a telepen dolgozó érdekelteket a kiszolgálásról és intézkedik arra vonatkozóan, hogy a vasúti kiszolgálás biztonságos és zavartalan legyen.

Ennek során:

- Be kell fejezni a kocsimozgatásokat és rakodásokat, a vágány közelében folyó mindennemű munkát.
- A lefejtő berendezéseket a „Kezelési Utasítás”-ban előírtak szerinti üzemen kívüli, szabványos helyzetbe kell hozni, a mozgatható részeket a helyzetükben rögzíteni kell. Biztosítani kell, hogy valamennyi alkatrész az úrszelvényen kívül helyezkedjen el.
- Biztosítani kell a szabad úrszelvényt és a közlekedési sávot.
- A továbbítandó kocsikat elő kell készíteni.
- Szükség esetén be kell kapcsolni a térvilágítást.
- A telep-kaput ki kell nyitni és a vágánnyal párhuzamos helyzetben rögzíteni kell.
- Gondoskodni kell a vasúti kiszolgáló menet fogadásáról, s a kiszolgálás végrehajtására való felhatalmazásról.

A sajátcélú vasúti pálya üzemében foglalkoztatott személyek – fentiekkel kapcsolatos – tevékenységét a sajátcélú vágány-Használó szabályozza a KSZU-ban.

A csatlakozó vasút kiszolgálása. Tolatás az sajátcélú vágányon

A csatlakozó vasút kiszolgálása külön kiszolgáló vonattal

A scvp-re vonatot indító forgalmi szolgálattevő a csatlakozó vasút kiszolgálását, annak idősükségletét előzetesen egyeztetni köteles a szomszédos állomás forgalmi szolgálattevőjével.

A sajátcélú vasúti pálya kiszolgálását az scvp-re vonatot indító állomás forgalmi szolgálattevője rendeli el az F.2. Forgalmi Utasításban foglaltak szerint.

Rendelkezni kell a kiszolgáló vonat visszaindulásának legkésőbbi idejére, illetve a kiszolgáló vonat csatlakozó vasúton való kizárására, s azt a vonat részére való engedélykéréskor a szomszéd állomással közölni kell.

A fedezőjelző berendezés főkulcsát Írásbeli rendelkezésen való elismerés mellett kell átadni és a Fejrovatos előjegyzési naplóban történő bejegyzéssel kell visszavenni.

A berendezés főkulcsa Tócovölgy állomáson került elhelyezésre. Hajdúböszörmény állomásról történő kiszolgálás esetén a kulcs Hajdúböszörménybe jutásáról a két állomás forgalmi szolgálattevője köteles egyeztetni és intézkedni rá.

A kiszolgáló vonat közlekedése alatt mindkét állomáson – az F.2. sz. Forgalmi utasítás szerinti – „A pálya foglalt” feliratú táblát kell alkalmazni.

A kiszolgáló vonat a csatlakozó vonal kiágazásig közlekedik vonatként.

A sajátcélú vasúti pálya kiszolgálása tolatásnak minősül.

A kiszolgálás történhet az A/1 és a B/1 kiágazási váltókon keresztül. Az AS77 sorompó zavartalan működés érdekében a B/1 váltón keresztüli kiszolgálást kell előnyben részesíteni. Amennyiben a kiszolgáló vonat az A/1 váltón keresztül halad be a sajátcélú vágányra, Tócovölgy állomásról történő kiszolgálás esetén a kiszolgáló vonattal az A/1 -kiágazási váltó előtt meg kell állni, Hajdúböszörmény felől történő kiszolgálás esetén az A/1 váltón a vonat teljes hosszával át kell húzni, a berendezést kezelni kell a következők szerint:

A fedezőjelző berendezést, a védelmi berendezéseket, a váltózárakat a Kezelési Szabályzatban előírtak szerint kell kezelni, illetve kinyitni. Ennek megfelelően az előjelzőket továbbhaladást megtiltó jelzésre utaló állásba, a fedező-jelzőket továbbhaladást megtiltó állásba kell állítani, ehhez a főkulcsokat el kell helyezni a jelzőállító készülék megfelelő kulcsnyílásába, és ott elfordítani.

Ezzel a fedezőjelzők továbbhaladást megtiltó állásban rögzítődnek. A főkulcs elfordítása után az AS77 sorompót alaphelyzetbe kell állítani, amennyiben a vonat teljes terjedelmével áthaladt az útátjárón.

A védelmi berendezések és a váltózár kinyitásának sorrendjét a sajátcélú vágány kiágazásra vonatkozó Kezelési Szabályzat tartalmazza.

A B/1 váltón keresztül történő kiszolgálás esetén Tócovölgy állomásról érkező vonattal a B/1 váltón a vonat teljes hosszával át kell húzni, Hajdúböszörmény felől történő kiszolgálás alkalmával a B/1 váltó előtt meg kell állni, a berendezést a Kezelési Szabályzatban foglaltak szerint kezelni kell:

A sajátcélú vasúti pálya kiszolgálása közben a nyílt pályán kocsit visszahagyni nem szabad.

A kiszolgáló vonattal csak olyan kocsi mennyiség továbbítható, amely a kocsik átadására kijelölt helyen elhelyezhető, illetve amellyel a sajátcélú vasúti pálya kiszolgálása zökkenőmentesen lebonnyolítható.

Ha kiszolgálás közben a kocsikat átmenetileg a megkerülő vágányon helyezték el, a járműmegfutamodás megakadályozása végett szigorúan be kell tartani az F.2 Forgalmi Utasításban foglaltakat. Ha ez nem biztosítható, ez a kiszolgálási mód nem alkalmazható.

Ha a kiszolgálásra az Írásbeli rendelkezésen engedélyezett idő nem elegendő, a vonali tolatásvezető köteles a két állomás forgalmi szolgálattevőjétől annak meghosszabbítására – az állomásközi távbeszélőn – engedélyt kérni.

Az értekezés lehetetlenné válása esetén a visszaindulásra elrendelt időt feltétlenül be kell tartani.

A sajátcélú vasúti pálya kiszolgálásának befejezése után a visszatérő kiszolgáló vonatot indulásra előkészítik, és a nyíltpályára kijárnak.

A sajátcélú vasúti pálya váltóit és védelmi berendezéseit állíthatják és kinyithatják a Kezelési Szabályzatból vizsgát tett vonali kocsirendezők is, a váltózárak és a védelmi berendezések lezárása azonban a vonali tolatásvezető személyes kötelessége.

A vonali tolatásvezető köteles a két állomás forgalmi szolgálattevőjének jelenteni:

- a sajátcélú vasúti pálya kiszolgálásának befejezését,
- a kiágazási váltók és a védelmi berendezések szabványos állásban lezárását,
- a zárkulcsok utasításszerű kezelését,
- a fedező-jelzők és előjelzők szabványos állásban állását,
- azt, hogy a főkulcs és a rögzítő saruk őrizetében vannak,
- valamint a kiszolgáló vonat kb. visszaindulási idejét.

Értekezés lehetetlensége esetén ezt a jelentést is a következő pontban foglalt jelentéssel együtt kell megtenni, amelyet Tócovölgy forgalmi szolgálattevőjének közölni kell Hajdúböszörmény forgalmi szolgálattevőjével illetve Hajdúböszörményből történő kiszolgálás esetén Hajdúböszörmény forgalmi szolgálattevőjének Tócovölgy állomás forgalmi szolgálattevőjével.

A kiszolgáló vonat Tócovölgy állomásra vagy Hajdúböszörmény állomásra való megérkezésekor a vonali tolatásvezető köteles a forgalmi szolgálattevőnek haladéktalanul jelentést tenni:

- a sajátcélú vasúti pálya mikénti kiszolgálásáról, a kiszolgálásra kapott rendelkezés betartásáról,
- a sajátcélú vasúti pálya, és a -kiágazáshoz tartozó berendezéseken tapasztalt nehezmenyről,
- valamint arról, hogy a nyíltpálya szabad.

Ugyanakkor átadja a forgalmi szolgálattevőnek a főkulcsot és a kiszolgáláshoz átvett egyéb kulcsokat.

A forgalmi szolgálattevő köteles ellenőrizni a rögzítő-saruk meglétét, és csak ezek után adhat visszajelentést Hajdúböszörmény vagy Tócovölgy állomás forgalmi szolgálattevőjének.

A sajátcélú vasúti pálya kiszolgálása a kiszolgáló vonat kizárásával

Ha a sajátcélú vasúti pálya kiszolgálása vonatmentes időben nem oldható meg, a kiszolgáló vonat a vágányra kizárható, s a kizárás alatt a két állomás között a vonatközlekedés fenntartható.

Kiszolgáló vonatot a megkerülő vágányra kizárni nem szabad.

A kiszolgáló vonat személyzetét az Írásbeli rendelkezésen a kizárásra utasítani kell. Elő kell írni a kizárás megtörténtének és bejelentésének legkésőbbi idejét, s a szomszéd állomással az engedélykérekskor ezt az időpontot is közölni kell.

A vonali tolatásvezető a kizárásra előírt időre köteles:

- a nyíltpálya szabad voltáról gondoskodni,
- a kiszolgáló menettel az sajátcélú vágány védőváltóján belül elhelyezkedni,
- a -kiágazási váltót, védelmi berendezéseket, a fedezőjelző-berendezést szabványos (lezárt) helyzetbe kell hozni.

A vonali tolatásvezető a kizárás megtörténtét a két szomszéd állomás forgalmi szolgálattevőjének, az engedélykérekskor tanúként kijelölt egyidejű jelenléte mellett, a következő szöveggel köteles jelenteni:

„... sz. kiszolgáló vonat a 79+13 sz. szelvényben kiágazó Teva sajátcélú vágányra kizárva,

- a kiágazási váltó szabványos állásban lezárva,
- a zárkulcsok utasításszerűen kezelve,
- a fedező-jelzők és előjelzők szabványos állásba állítva,
- a főkulcs, a rögzítő-saru őrizetemben vannak,
- a nyíltpálya szabad, név”

A fenti jelentés vétele, nyugtázása, „A pálya foglalt” feliratú táblák eltávolítása után Tócovölgy – Hajdúböszörmény állomás között a vonatközlekedés megindítható.

A vonali tolatásvezetőnek a sajátcélú vágány kiágazás biztosítóberendezését felnyitni, a nyíltpályára kijárni csak a két szomszéd állomás forgalmi szolgálattevőjének engedélye után szabad.

Ha a sajátcélú vágány kiágazástól az értekezés az egyik, vagy mindkét szomszéd állomással lehetetlenné válik, s így a vonali tolatásvezető a kizárást nem tudja előírás szerűen jelenteni, addig a két állomás között a vonatközlekedés tilos, amíg a kiszolgáló vonat Tócovölgy vagy Hajdúböszörmény állomásra meg nem érkezett.

A vonali tolatásvezető a kizárásról, a vonatközlekedés megindulásáról köteles értesíteni a vonatszemélyzetet.

A vonali tolatásvezető felelős azért, hogy a kizárás alatt alkalmazott tolatási jelzések a közlekedő vonatokat ne zavarják.

A sajátcélú vágány kiszolgálásának befejezését a vonali tolatásvezető jelenteni köteles a két szomszéd állomás forgalmi szolgálattevőjének.

Engedélyt kér a visszatérésre vagy a következő állomásra történő indulásra, a biztosítóberendezés kezelésére.

Az engedélykérés szövege:

„Visszatérhet-e (vagy továbbindulhat-e Hajdúböszörmény/Tócovölgy állomásra) kb. Óra Perckor a Számú kiszolgáló vonat Tócovölgy/Hajdúböszörmény állomásra, Név”

A két állomás forgalmi szolgálattevője – előzetes egyeztetésük után – engedélyt ad a vonali tolatásvezető a biztosítóberendezés kezelésére, az sajátcélú vágánykiágazási váltó felnyitására, a kiszolgáló vonat visszatérésére, vagy továbbindulására.

A vonatvezető a kapott engedélyről értesíti a vonatszemélyzetet.

A sajátcélú vágány kiszolgálása során az engedélykérés- adás során tanúként Hajdúböszörmény állomás II. őrhely váltókezelőjét kell tanúként bevonni.

A Kezelési Szabályzat szerint kezelik a fedezőjelző-berendezést, kinyitják a váltózárakat.

A kiszolgáló vonattal, amelyet indulásra előkészítettek, a nyílt pályára kijárnak.

Általános tudnivalók a sajátcélú vágány kiszolgálásakor:

A sajátcélú vágány helyi ismereteit az scvp-re vonatkozó forgalmi szolgálattevőnek olyan mértékben kell tudnia, amely a kiszolgálásra adott rendelkezés végett szükséges.

A sajátcélú vágány kiszolgálásról tájékoztatást adó forgalmi szolgálattevő köteles érdeklődni, illetve tájékoztatást kérni a helyzetről, az elvégzendő feladatokról, időszükségletéről, stb.

Kiszolgáló vonatot közlekedtetni csak akkor szabad, ha a Tócsövölgy-Hajdúböszörmény állomásköz teljesen szabad, vonat valamint egyéb, pl. vágányzárban közlekedő munkagép egyik irányban nincs útban.

A sajátcélú vágány kiágazástól az értekezés lehetőségének – a kiszolgálást végző vonat közlekedésének szabályozásakor – fontos szerepe van. A sajátcélú vágány kiágazás távbeszélő berendezését fokozott gonddal kell fenntartani és gondozni, valamint kezelni.

Tolatás a sajátcélú vágányon

A sajátcélú vágányon a tolatást a vonali tolatásvezető személyesen köteles vezetni.

Az alkalmazható sebességre az I.9. pontban foglaltak mérvadók. A telephelyen belül a tolatást max 5km/h sebességgel szabad végezni.

Az összekötő-vágányon lévő útátjárót a vasúti kiszolgálás alatt a tolatószemélyzetből kijelölt jelzőőrrel kell fedezni.

A Használó elzárt telepére való bejárás előtt a vonali tolatásvezető köteles a Használó megbízottjával egyeztetni a kiszolgálás mikénti végrehajtását, majd ellenőrizni, hogy a Használó eleget tett-e a részére – a vasúti kiszolgálás esetére – megadott feladatoknak.

Szükség esetén a Használó megbízottját fel kell hívni azok elvégzésére.

Ezek megtörténte után, ha a sajátcélú vágányra való behaladásnak egyéb akadálya nincs, a Használó telepére behaladnak, s annak kiszolgálását a kapott rendelkezés és a Használó megbízottjával való egyeztetés szerint elvégzik.

Az sajátcélú vágány kiszolgálása közben minden váltóállítás alkalmával, továbbá csúccsal szemben érintendő váltóra való ráhaladás előtt meg kell győződni a váltó használhatóságáról. Csak használható állapotban levő és helyes állású váltóra szabad ráhaladni.

Fokozott figyelemmel kell vágányutat ellenőrizni. Minden egyes kocsinál meg kell győződni annak mozgatható állapotáról, figyelembe véve a rakományok, a lefejtő-berendezések helyzetét is.

Az sajátcélú vágányon szalasztással tolatni **TILOS!**

Az sajátcélú vágányon a tolatást mindenkor az F.2. sz. Forgalmi Utasításban az át nem tekinthető vágányokon végzett tolatásra előírtak szerint kell végezni.

A vasúti járművek álló helyzetben kapcsolására a rögzítősaruk használatára az F.2. sz. Forgalmi Utasításban foglaltak mérvadók.

A vasúti kiszolgáló személyzet részéről szigorúan tilos a sajátcélú vágány-Használó telepén bármiféle nyílt láng használata.

A kiszolgáláskor fokozott figyelemmel kell eljárni, tekintettel a telep tűzveszélyes voltára.

A vasúti tolató személyzetnek csak a közlekedési sávként kijelölt területeken szabad mozogni, illetve tartózkodni.

A vasúti kiszolgálás tartama alatt a sajátcélú vágány-Használó belső vasútüzemi tevékenységet, kocsirakodást nem végezhet.

Az sajátcélú vágány-Használó gondoskodik arról, hogy a vasúti kiszolgálás alatt az iparvágánnyal szomszédos területen semmiféle jármű és személyi közlekedés ne történjen.

A kiszolgálás befejezése után a járművek megfutamodás elleni biztosításáról a vasúti tolató személyzet köteles gondoskodni.

A szükséges mennyiségű és felhasználható állapotban lévő alátétfáról a sajátcélú vágány-Használó gondoskodik.

A sajátcélú vágányon a vasúti kocsik csak a kölcsönös átadási helyen hagyhatók vissza.

Ha a sajátcélú vágány és környékének állapota miatt, vagy azért mert a Használó – a vasúti kiszolgálással kapcsolatos – ténykedéseit nem teljesítette, a tolatás a tolató személyzet testi épségére veszélyes, vagy egyéb szempontból akadályozott: a kiszolgálás nem végezhető el, az kiszolgálási akadályt jelent.

A sajátcélú vágány kiszolgálásának befejezését a sajátcélú vágány-Használó megbízottjával közölni kell, aki csak ezen közlés, a kiszolgáló menet eltávozásáról való meggyőződés után intézkedhet a belső vasútüzemi tevékenység, a rakodások folytatására.

A kocsik kölcsönös átadása

A vasúti kocsik átadása-átvétele a sajátcélú vágány telepkapuján belül az I. és II. sz. vágányokon történik.

A kocsiknak a vágányokon való elhelyezésére az Írásbeli rendelkezésen előírtak és a sajátcélú vágány-Használóval való egyeztetés mérvadó.

A kiszolgáló vasútvállalat részéről a kocsikat a kiszolgálást végző vonattal érkező vasút képviselője, a sajátcélú vasúti pálya Használó részéről annak megbízottja adja át és veszi vissza.

2. Belső kocsimozgatás

A megrendelő a sajátcélú vasúti pályahálózaton gépi erővel saját belső vasútüzemi kocsimozgatást végezhet.

Belső vasútüzemet csak a Sajátcélú Vasúti pályahálózatok Szolgálati Utasítása, és a Kiegészítő Szolgálati Utasítás előírásai, és hatósági engedélyek alapján végezhet.

A belső vasútüzemi tevékenységet a csatlakozó vasút kiszolgálása esetén fel kell függeszteni, az előző pontban leírtak szerint.

3. Rakodógépek üzemeltetése

A sajátcélú vasúti pályán rakodógépek nem üzemelnek.

III. FEJEZET

Egyéb rendelkezések

1. Vágányzár, lassújel

Vágány, vagy vágányrész kizárását a szerződésben meghatározott fenntartó rendelheti el. Ebben az esetben a járhatatlan pályarész F.1. sz. Utasítás szerinti fedezése a kizárást elrendelő feladata.

2. Rendkívüli események bekövetkezése esetén követendő eljárás

Vonali tolatásvezető köteles a sajátcélú vágányon történt mindennemű balesetet, kocsisérülést, rendkívüli eseményt haladéktalanul jelenteni a kiszolgáló vonatot indító állomás forgalmi szolgálattevőjének.

Fentiekről a Használót is értesíti a kiszolgáló állomást.

A forgalmi szolgálattevő továbbiakban a vasúti utasítások szerint köteles eljárni.

A sajátcélú vasúti vágányt Használó az SCVPSZU, és saját szabályozásai szerint jár el.

3. Ellenőrzések (kik, és milyen gyakorisággal)

A Használónak gondoskodnia kell a tulajdonában levő és kapcsolódó létesítmények szükséges és előírt ellenőrzések megtörténtéről, melynek idejét és megállapításait rögzítenie kell, illetve e tényről nyilvántartást kell vezetnie. Debrecen Forgalmi Csomóponti Főnökség vezetője vagy megbízottja a MÁV ügyrendjében előírt gyakorisággal a sajátcélú vasúti pályahálózaton mindenre kiterjedő ellenőrzést köteles tartani. Megállapításait az e célra felfektetett Sajátcélú vasúti pályahálózat ellenőrzési könyvben előjegyzi, melyet az engedélyes képviselője ellenjegyez. A megállapított hiányosság megszüntetését ellenőrizni kell.

4. Teendők hiányosság felfedezése esetén

Az ellenőrzések során megállapított hiányosságok megszüntetésére a Használó köteles intézkedéseket tenni és a bejegyzésben rögzített határidőre megszüntetni.

A kiszolgálást valamely vágányon akadályozó hiányosságot felfedező vonali tolatásvezető, amennyiben az helyben megszüntethető, köteles a Használó képviselőjét a tényről értesíteni, és kérni annak megszüntetését. Amennyiben a hiányosság nem szüntethető meg, az adott vágány kiszolgálását meg kell

tagadni és erről köteles az állomás rendelkező forgalmi szolgálattevőjét értesíteni.

5. Oktatás, vizsgáztatás

Az Üzemviteli Végrehajtási Utasításban, a Használóra vonatkozó előírásokat, a vasútüzem vezető köteles betartani, oktatni, és vizsgáztatni.

A fentiek be nem tartásából eredő valamennyi következményért a sajátcélú vasúti pályahálózat Használó a felelős.

6. Végrehajtási Utasítással ellátandók

Tócsövölgy állomás forgalmi szolgálattevői,
Hajdúböszörmény állomás forgalmi szolgálattevői,
Sajátcélú vasúti pályahálózat Használója.